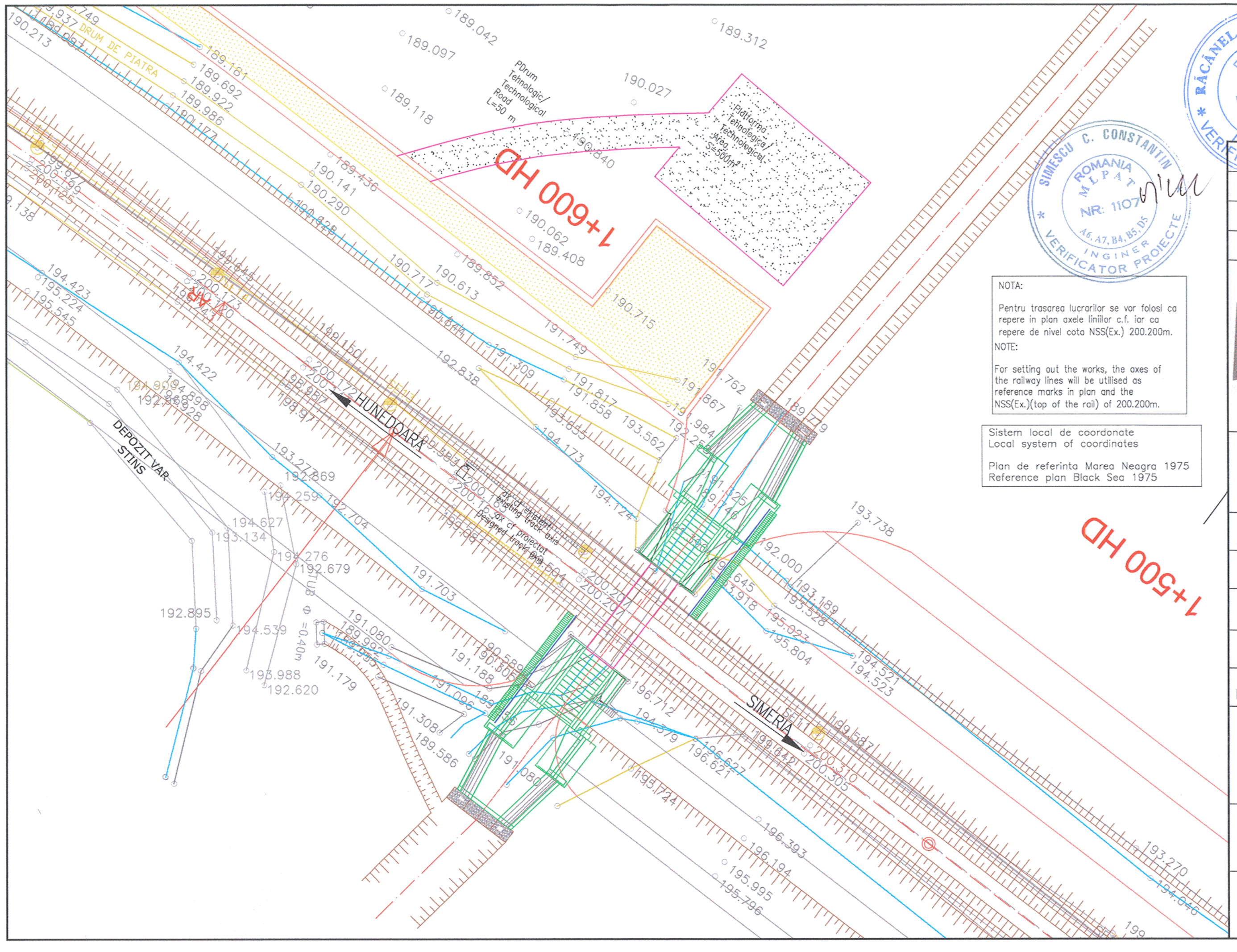

NOTA:

Pentru trasarea lucrarilor se vor folosi ca repere in plan axele liniilor c.f. iar ca repere de nivel cota NSS(Ex.) 200.200m.

NOTE:

For setting out the works, the axes of the railway lines will be utilised as reference marks in plan and the NSS(Ex.)(top of the rail) of 200.200m.

RĂCĂNEL I. IONUT RADU * VERIFICATOR PROIECTE * INGINER ROMÂNIA Nr. 07230 A4, B2, D

SIMESCU C. CONSTANTIN * VERIFICATOR PROIECTE * INGINER ROMÂNIA MLPAT NR: 1107 A6, A7, B4, B5, D5

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	T.Nicolaescu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circula ția trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
PLAN DE SITUATIE /LAYOUT PLAN
PODET/CULVERT KM pr. 474+369.56 (KM ex. 474+370)
linia Hunedoara KM pr. 1+555.37 (KM ex. 1+967)

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr. / No
1:500	1 / 04.2013	PT.03.02.27.PO.02.02	02